

DER HÜTTLIN KUGEL-MOTOR®

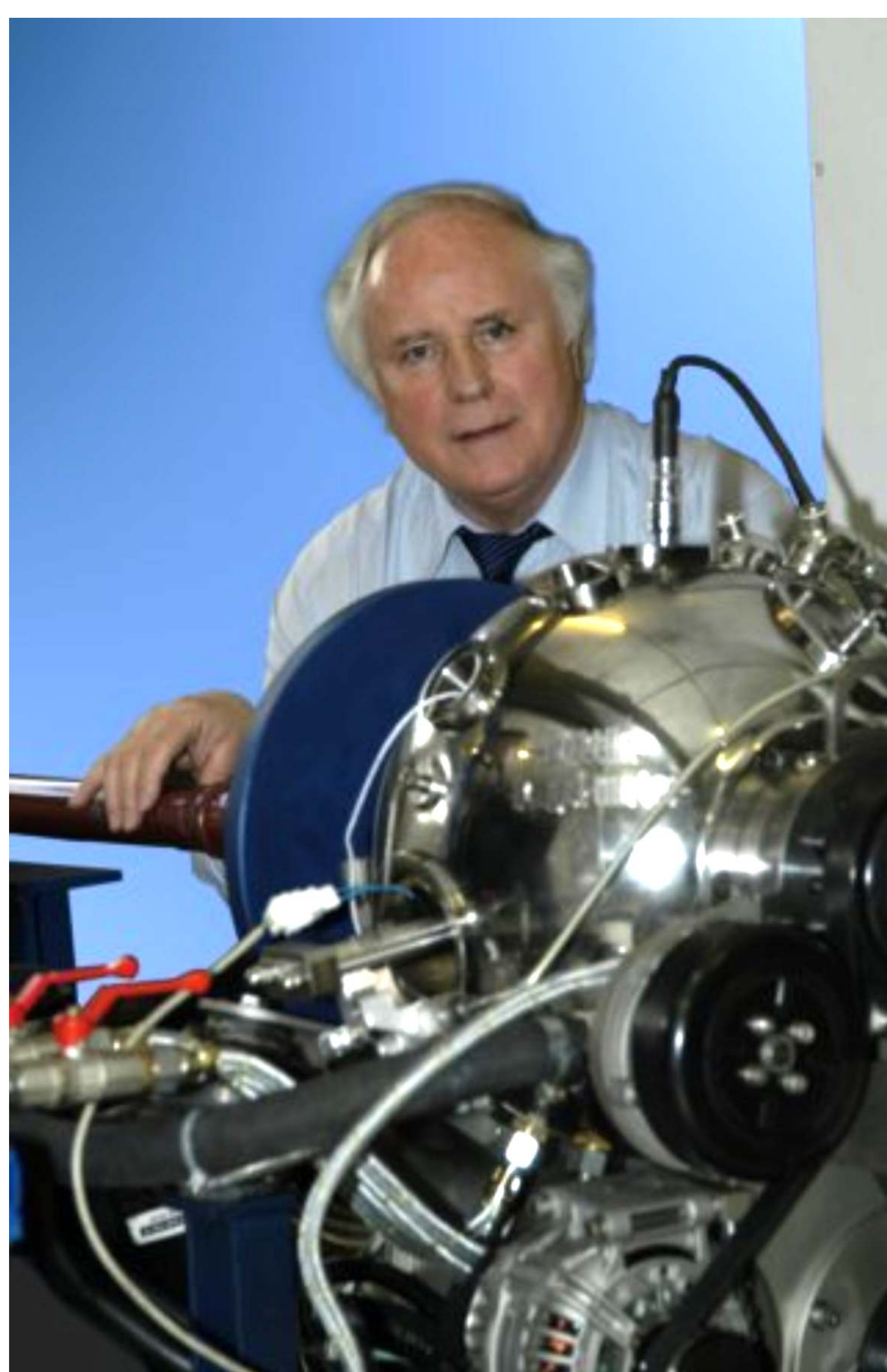
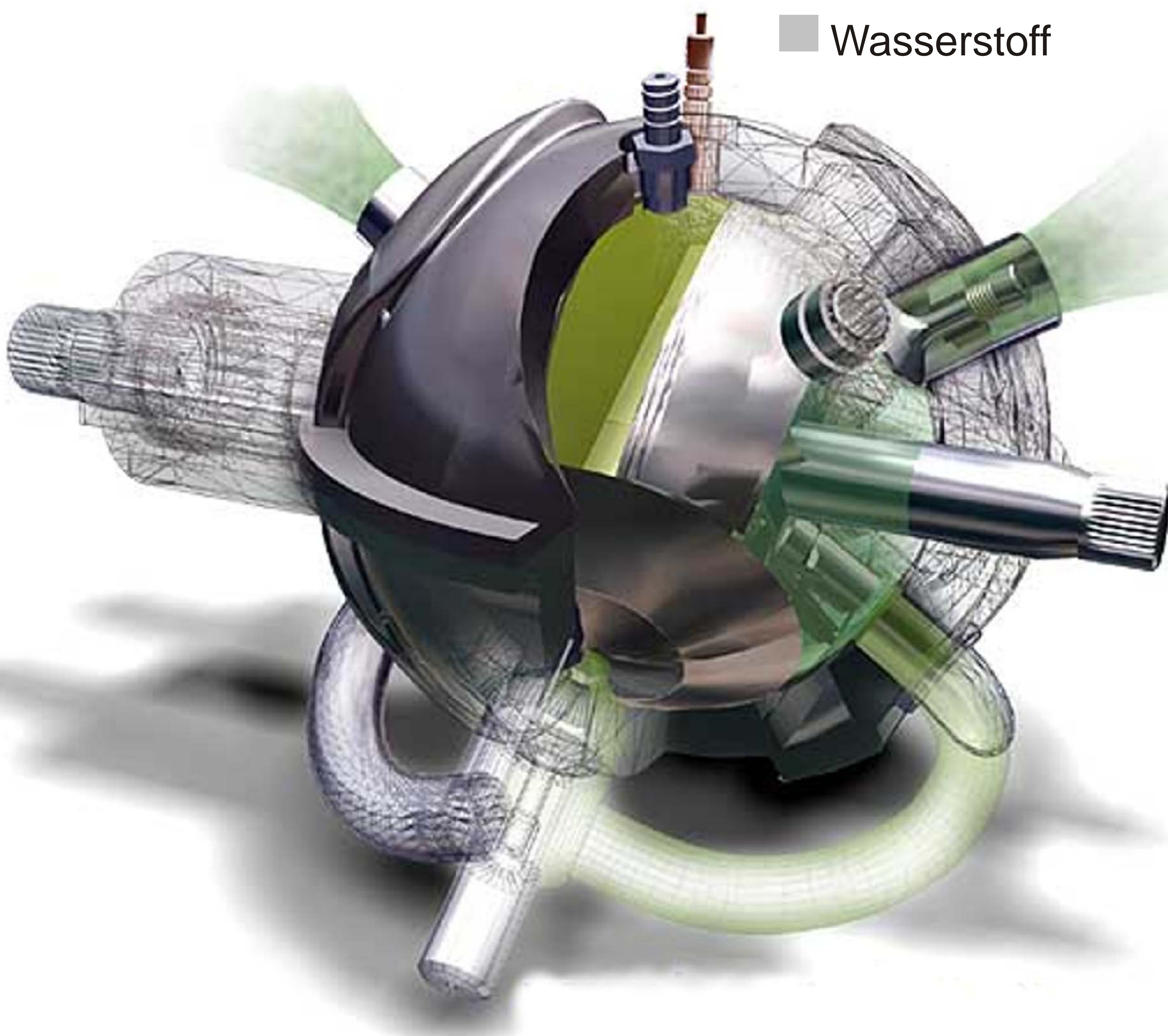
Ein symetrischer Rotationsmotor

VORTEILE / BESONDERHEITEN

- Kugelform
- Keine Kolbenreibung
- Durch symetrische Lagerung der bewegten Massen werden Vibrationen und Zentrifugalkräfte ausgeschaltet.
- Durch systemintegrierte Vorkammerverdichtung werden sehr hohe Kompressionsdrücke erreicht.
- Geringer Verbrauch
- Hohe Leistungsdichte
- Vereinfachung im System
- Geringe Herstellungskosten
- Einfaches "Scale-up" durch Vergrößerung des Kugeldurchmessers.
- Mehrfachausführungen in Reihen-, Stern-, Boxer- oder V-Anordnung möglich.
- Hohe ökologische und ökonomische Akzeptanz

KRAFTSTOFFE

- Benzin
- Diesel
- Bio-Kraftstoffe
- Wasserstoff



Im Auftrag der Innomot AG werden bei der Innojet Technologies von Dr. h.c. Hüttlin in Lörrach die Prototypen entwickelt und hergestellt. Es wird sowohl eine Diesel- als auch eine Benzinvariante angefertigt.

2003 konnte die Konstruktionsphase termingerecht abgeschlossen werden und noch Ende 2003 konnte der erste Prototyp in den Prüfstand eingebaut werden. Erste Tests verliefen sehr positiv.

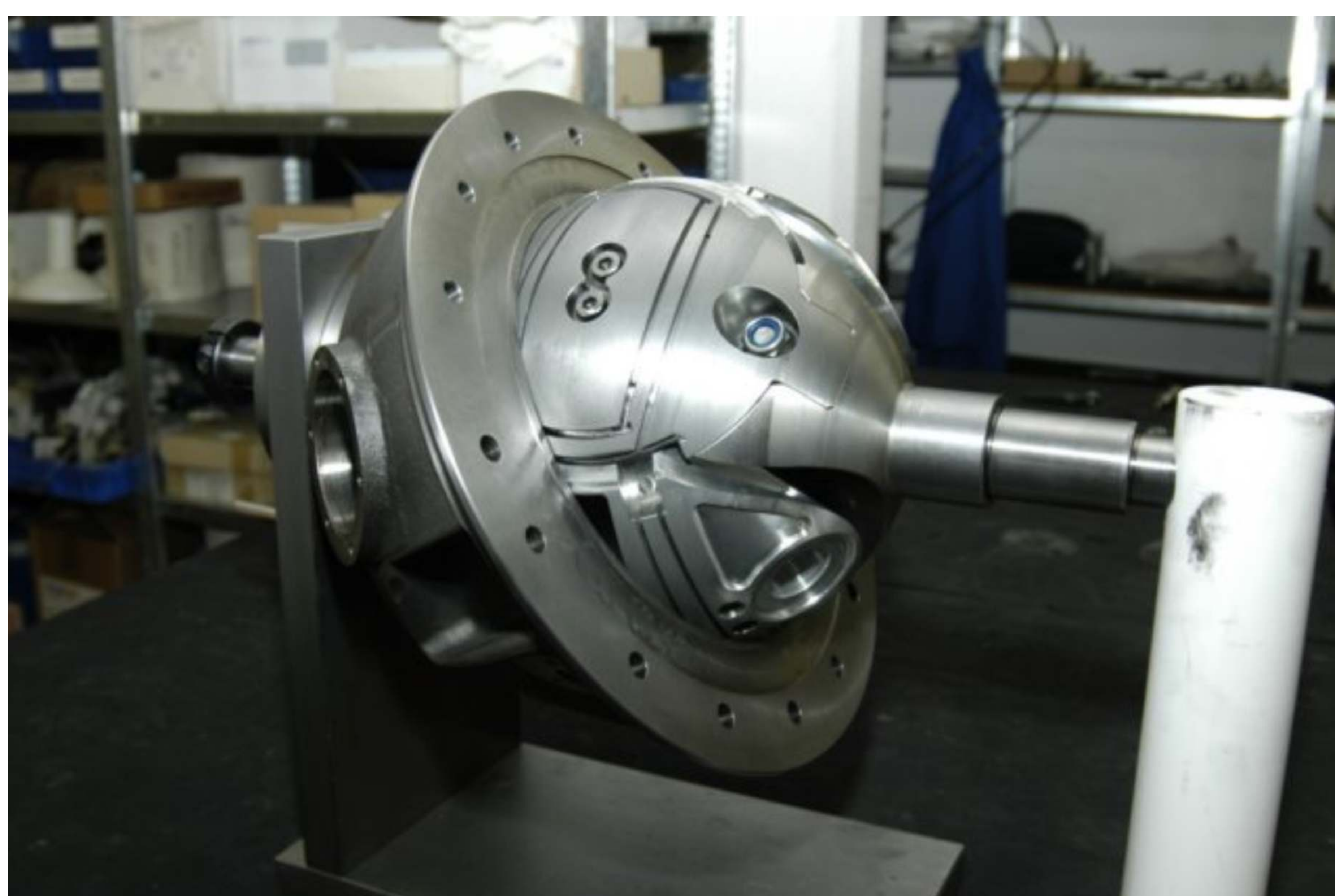


Der Prototyp weist in beiden Varianten ein Volumen von 1'000 cm³, ein so genannter 1 - Liter Motor. Dieser Hubraum ist aufgeteilt in 2 Brennkammern zu je ca. 500 cm³.

Da der Hüttlin-Kugelmotor® pro Umdrehung 2-mal zündet, also alle 180°, ist er vergleichbar mit einem 4-Zylinder-Hubkolben- Motor. Durch die absolute Symmetrie des Innenmotors wird die Laufruhe um einen wesentlichen Faktor höher sein.

Die Kühlung des Hüttlin-Kugelmotor®s erfolgt einerseits wie beschrieben durch das in den Motor eingeführte Frischgas. Andererseits wird das kugelförmige, mit Kühlrippen versehene Basis-Gehäuse von einem Edelstahlmantel umgeben. Durch den sich ergebenden Hohl- / Zwischenraum fließt das Kühlwasser.

Der Hüttlin-Kugelmotor® besitzt einen Warmbereich (von der Zündung bis zum Abgas-Ausstoss) und einen Kaltbereich (vom Frischgas-Einlass bis zur vollständigen Kompression, auch O.T. genannt). Das Kühlwasser fließt von der Warmseite zur Kaltseite und wird so eine gleichmäßige Verteilung der Wärme und eine deutliche Verminderung sonst üblicher Wärme-Spannungen gewährleisten.



MUSEUM
AUTOVISION
DIE TECHNOLOGIE-ARENA

AUSSTELLUNG E

**Alternative
ANTRIEBE**

i weitere Infos / Kontakt:

INNOJET Technologies
Rümminger Straße 15
D-79539 Lörrach
Tel.: 07621 / 94 07 99-0
Fax: 07621 / 94 07 99-15
e-Mail: info@innojet.de
www.innomot.com